

4ª Parte. Compartir la carretera

➤ Otros usuarios de la carretera

Peatones

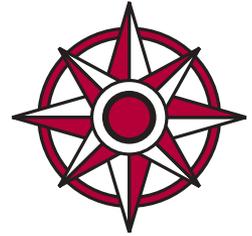
Los niños y las personas mayores a menudo son víctimas de los accidentes de tráfico. Los peatones representan el segundo grupo más grande en número de muertes y lesiones provocadas por vehículos a motor en Nueva Jersey.

El Sistema de Informes de Análisis de Víctimas Mortales del Departamento estadounidense de Transportes informó en 1998 que se habían registrado 1,929 muertes de peatones en incidentes relacionados con el alcohol en toda la nación, frente al total de 5,228 peatones muertos. En Nueva Jersey se registraron 154 víctimas mortales entre peatones en 1998, de los que 42 muertes estaban relacionadas con el alcohol. Desgraciadamente, muchas de las medidas que hacen las carreteras más seguras para los conductores, como son las medianeras grandes o los amplios arcones, hacen esas mismas carreteras más peligrosas para los peatones. Los accidentes entre automóvil y peatón tienen un índice de fatalidad del 5 por ciento si el automóvil circula a 20 mph, pero este índice se dispara hasta el 85 por ciento si la velocidad es de 40 mph.

La actividad peatonal es mayor en zonas densamente desarrolladas como ciudades y los centros de los pueblos, pero también es significativa en barrios y junto a las vías suburbanas. Los conductores deben tomar especiales precauciones ante la posible presencia de peatones.

Los conductores deben estar especialmente atentos a las señales que marcan zonas de peligro especial, como las zonas escolares, paradas de autobuses, zonas de recreo infantil, parques y escuelas, donde es más probable que los niños jueguen o crucen las calles. Los niños que persiguen una pelota, por ejemplo, son totalmente ajenos al tráfico. Los niños pequeños son difíciles de ver. Esté siempre alerta acerca del movimiento alrededor de automóviles estacionados.

Los conductores deben manejar con cuidado en vías en



donde se estaciona en la propia calle, ya que un peatón puede salir de entre dos automóviles estacionados. Si circula a menor velocidad, podrá parar el vehículo a tiempo y evitar potenciales conflictos con peatones.

Los peatones y los corredores deben andar o correr fuera de la calzada y mirando al tráfico. Deben cruzar el tráfico sólo con la señal apropiada, mirar en todos los sentidos antes de hacerlo, evitar cruzar entre automóviles estacionados, y por la noche llevar ropa de colores claros o reflectantes y llevar un pañuelo blanco o una luz. No es buena idea llevar puestos los auriculares cuando se anda o corre cerca de una carretera.

Por la noche, los conductores deben ir pendientes de las personas que vayan andando por el borde de la carretera y tocar la bocina para prevenirlos.

Ceda el paso siempre a los peatones. Vaya con especial precaución en las intersecciones, especialmente cuando vaya a girar a la derecha con el semáforo o luz de tráfico en rojo. Los conductores tienen la obligación de ceder el paso a peatones con derecho de cruce en un cruce peatonal, y que están cruzando en una intersección. Compruebe que no haya peatones en su camino cuando entra y sale de caminos de entrada, playas de estacionamiento y callejones.

Personas con dificultad de vista

La ley es muy clara sobre el derecho preferente de paso de las personas ciegas cuando cruzan cualquier carretera o intersección. Usted debe parar cuando vea a una persona ciega con un bastón blanco o de color metálico, o acompañado de un perro-guía, o un instructor que está adiestrando a un perro-guía. Todos los conductores deben cumplir esta ley.

Bicicletas, monopatines y patines en línea

Las leyes de Nueva Jersey establecen que los ciclistas y los que van en monopatín o patines en línea por la vía pública tienen todos los derechos y están sujetos a todas las responsabilidades de los conductores de vehículos a motor. Cuando sigue o adelanta a un ciclista, a una persona sobre un monopatín o a un patinador, deje suficiente margen de espacio. Cualquier bicicleta que se utilice después de oscurecer debe llevar luces frontales y traseras y un reflectante trasero. No obstante, aún así éstos pueden ser difíciles de ver. Vigile el lateral de la carretera y esté preparado para bajar la intensidad de sus luces. Al aproximarse a un ciclista, a una persona sobre un monopatín o a un patinador, toque su bocina para avisar que se acerca.

La Asociación Internacional de Patinadores en Línea aconseja que los patinadores en línea vayan en el mismo sentido que el tráfico y observa que van más seguros cuando se les trata como vehículos motorizados en la carretera. Si en condiciones normales usted cedería el paso a un vehículo motorizado, entonces también debe hacerlo para una bicicleta, monopatín o patinador. Tenga en cuenta que las bicicletas, como cualquier vehículo de tamaño reducido, resultan más difíciles de ver. Permanezca atento y maneje con precaución.

Por ejemplo, para girar a la derecha, los motoristas, los ciclistas, los que van en monopatín y los patinadores deben mantenerse lo más cerca posible al margen derecho de la vía, señalar su intención de girar al menos 100 pies antes de la intersección, y parar antes de realizar el giro.

Ceda el paso siempre al tráfico que cruza delante suyo. Los conductores que vayan a girar a la derecha deben tomar nota de la presencia de ciclistas, personas en monopatinos o patinadores y dejar que pasen la intersección, tal como si fuera otro conductor de un vehículo motorizado.

Para girar a la izquierda, los ciclistas, las personas en monopatinos o los patinadores en línea pueden optar por girar del mismo modo que lo hace un vehículo motorizado. El conductor debe estar atento al hecho de que si hay un carril de giro a la izquierda, el ciclista, la persona que va en monopatín o el patinador en línea avanzará por el margen derecho del carril de giro.

Motocicletas

Las motocicletas y bicicletas motorizadas (ciclomotores) están sujetas a las mismas leyes que rigen sobre los automóviles y otros vehículos motorizados. Sin embargo, se deben extremar las precauciones cuando se comparte la carretera con estos vehículos, ya que su tamaño hace que resulte más difícil su visibilidad que la de vehículos de mayor tamaño.

Esté alerta por la eventual presencia de una motocicleta en una intersección, recorriendo una curva o manejando dentro de sus puntos ciegos. No siga demasiado de cerca a las motocicletas. También tenga en cuenta que los peligros como las superficies resbaladizas o desiguales, las ranuras, las rejillas y las pendientes representan desafíos especiales para motocicletas y motoristas, que a veces no reaccionan ante estas situaciones del mismo modo en que lo harían otros conductores. El motorista debe sortear los objetos que se encuentran en la carretera de manera diferente al conductor de un automóvil. Si un motorista vira bruscamente, es posible que esté intentando evitar un obstáculo. Por ejemplo, un motorista tiene que cruzar vías de tren en un ángulo lo más cercano posible a los 90° para superar cualquier obstáculo y evitar que se le desvíe la rueda delantera. Como siempre, manténgase alerta y maneje defensivamente.

Incluya a las motocicletas en su patrón de búsqueda visual. Son más pequeñas que la mayoría de los vehículos y se puede subestimar su velocidad. La falta de detección y reconocimiento por parte de un conductor de la presencia de una motocicleta en tráfico es la causa más común de las colisiones con motocicletas. La realización de un giro a la izquierda por un conductor que atraviesa directamente el paso de una motocicleta es la causa más habitual de choques entre automóviles y motocicletas. Los conductores que se ven involucrados en estos choques generalmente aseguran no haber visto la motocicleta o haberla visto demasiado tarde para evitar la colisión.

Cuando le adelanta un motorista, manténgase en su posición dentro de su carril y no varíe de velocidad. Déle suficiente espacio al motorista para completar su

maniobra y reanude su posición en el carril tan pronto como le sea posible.

Ciclomotores

Las bicicletas motorizadas o ciclomotores son vehículos lentos de dos ruedas. Están diseñados para un uso limitado en vías públicas a una velocidad máxima de 25 mph. Los pilotos de ciclomotores deben conocer el significado de todas las señales e indicaciones de tráfico y manejar por el lado derecho de las carreteras con tráfico. Esté atento a estos vehículos.

Motos de nieve

Durante el invierno, los conductores de determinadas zonas de Nueva Jersey pueden encontrarse con una moto de nieve cruzando una carretera pública. Tenga cuidado si maneja en una zona con señales que avisan de la posible presencia de motos de nieve.

Vehículos de baja velocidad

Determinados vehículos de baja velocidad, como los vehículos agrícolas, los equipos de construcción o los vehículos tirados por animales, comparten nuestras carreteras. Tenga cuidado cuando se acerque y adelante a estos vehículos. Manténgase alerta para ver el emblema especial que el conductor debe pegar en la parte trasera del vehículo de baja velocidad, ilustrado en la página 135 de este manual.

Vehículos y trenes

Los conductores deben extremar las precauciones cuando se acerquen y vayan a cruzar un paso a nivel. Preste atención siempre a las señales de aviso y los indicadores que están colocados 750 pies antes de llegar a las vías, así como a las marcas en la calzada y las señales de cruce que existen en la mayoría de los pasos a nivel. Estas señales e indicaciones aparecen ilustradas en las páginas 131 y 135 de este manual.

Jinetes a caballo y conductores de carruajes

Un jinete o un conductor de un carruaje tirado por un caballo tiene los mismos derechos y obligaciones que un conductor de vehículo motorizado cuando maneje en una carretera pública. Acérquese al jinete con precaución; no toque su bocina y mantenga una velocidad máxima de 25 mph. De la misma manera que usted se detiene para un vehículo motorizado que le señala una parada, un giro o un adelantamiento, usted debe respetar la señal manual que le dé un jinete o el conductor de un carruaje tirado por caballos. Además, existen normas para montar a caballo y estacionar que un jinete debe observar.

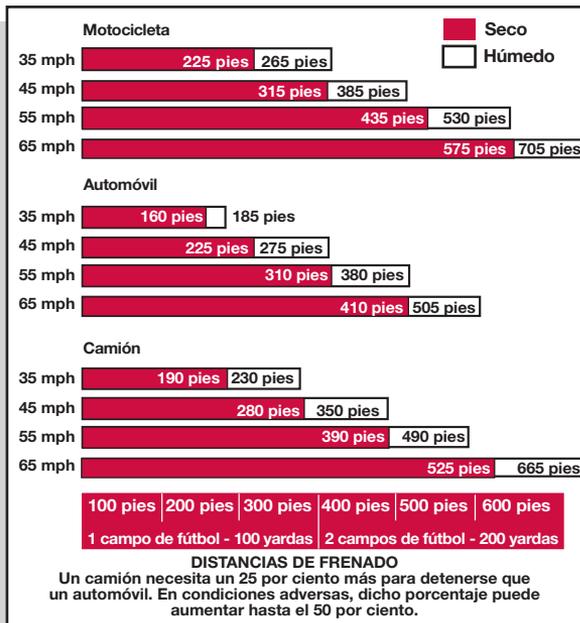
Por ejemplo, un jinete no puede utilizar determinadas carreteras de acceso limitado; debe avanzar en el mismo sentido que el tráfico y mantenerse lo más cerca posible del margen derecho; no puede manejar ni dar marcha atrás a su caballo o al carruaje tirado por caballos atravesando una acera sin el consentimiento del dueño o

de la municipalidad; no puede dejar a un caballo desatendido en una carretera a no ser que esté debidamente atado a un vehículo de suficiente peso; y debe observar la necesaria precaución al enganchar y desenganchar al caballo del carruaje.

Las normas sobre exceso de velocidad e iluminación también son aplicables. El jinete no puede hacer carreras con un caballo en una carretera. Cuando circule, el carruaje tirado por caballos debe llevar una luz desde treinta minutos después de la puesta del sol hasta treinta minutos antes del amanecer, así como en condiciones de niebla.

Animales

Los animales a menudo se incorporan de forma precipitada a calles y carreteras. A menudo se producen accidentes cuando se intenta esquivarlos. Al desviar su automóvil bruscamente, usted puede colisionar con otra cosa o recibir el impacto de otro automóvil que le está siguiendo si se detiene de forma repentina. La mejor defensa contra tales accidentes es mantenerse atento a la presencia de animales a ambos lados de la carretera y estar preparado para movimientos inesperados.



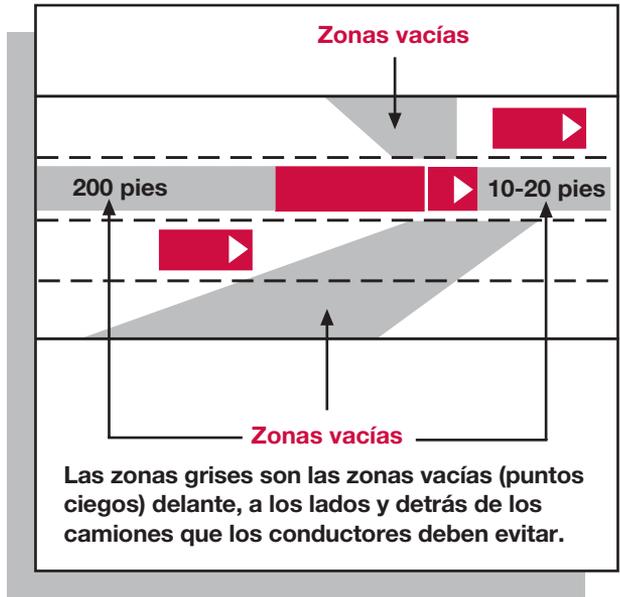
Camiones, tractores-remolque y autobuses

En Nueva Jersey ciertos camiones de transporte interestatal de determinado tamaño deben utilizar obligatoriamente la Red Nacional, un sistema de carreteras identificado específicamente para su uso, o arriesgarse a que se les imponga una multa. No obstante, pueden circular por vías estatales o agregarse cuando hagan entregas, recogidas o para el comercio general, para comprar combustible o comida, y cuando prestan servicios. Los conductores deben extremar las precauciones al manejar junto a camiones. Nueva Jersey utiliza señales especiales de Red Nacional para identificar las vías (ver la 7ª Parte). Se puede compartir la carretera con vehículos de gran tamaño como los camiones, los tractores-remolque y los autobuses con seguridad si usted conoce las limitaciones de estos vehículos en cuanto a maniobrabilidad, frenada y visibilidad, y si respeta su tamaño. La mejor norma a seguir es el principio de zona vacía (no-zone principle): evite las zonas alrededor de

los camiones donde los automóviles desaparecen en puntos ciegos o están tan cerca que limitan la habilidad del conductor del camión para parar o maniobrar con seguridad. Si usted maneja dentro de la “zona vacía”, aumentan significativamente sus posibilidades de sufrir una colisión. A continuación le proporcionamos unas directrices a seguir.

Zonas vacías posteriores

- Manténgase a una buena distancia de un camión que esté dando marcha atrás o se esté preparando para hacerlo. Nunca trate de pasar el camión por detrás cuando esté dando marcha atrás o se esté preparando para hacerlo. Dada su anchura, los remolques esconden por completo aquellos objetos que de repente se encuentran entre ellos y la zona de carga. La zona detrás del camión es un punto ciego y una zona vacía para usted y para el conductor del camión.



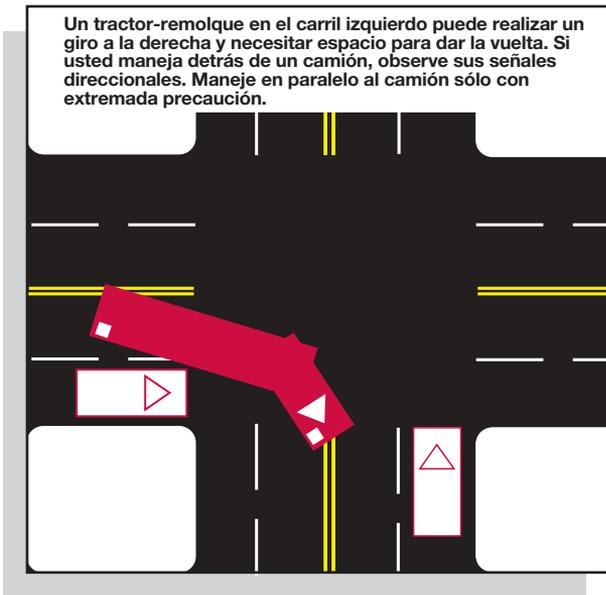
- Aumente su distancia de seguridad cuando vaya detrás de un camión u otro vehículo de grandes dimensiones de manera que el conductor le pueda ver en su espejo retrovisor. Nunca debe seguir de cerca a un camión ni permanecer entre dos camiones. Mantenga un buen espacio de amortiguación entre usted y los vehículos de mayor tamaño.
- Deje espacio cuando se detenga en un semáforo o luz de tráfico, o ante una señal detrás de un camión o autobús, especialmente cuando sea cuesta arriba. El vehículo de mayor tamaño puede rodar un poco hacia atrás al arrancar.
- Déle más espacio vial al conductor de un camión que esté realizando un giro abierto. Como los camiones son más grandes que los automóviles, sus conductores a veces tienen que reducir la velocidad, retroceder o abrir el giro al máximo para tomar una esquina o curva. No pueden ver a los vehículos pequeños que se encuentran directamente detrás de ellos o junto a ellos. Por ejemplo, el conductor de un camión puede necesitar hacer un giro abierto a la izquierda para poder luego girar a la derecha.

Zona vacía delantera

- Mantenga una velocidad constante cuando adelante. No se coloque delante de un camión cuando lo adelante hasta que pueda ver la parte frontal del mismo en su espejo retrovisor. Señalice siempre antes de cambiar de carril. Jamás adelante a un camión por la derecha.

Zonas vacías laterales

- Aléjese de los largos puntos ciegos que hay en los laterales de los camiones. Si el conductor tiene que cambiar de carril repentinamente o realizar una maniobra de emergencia, usted estará en su camino. No se demore al lado del camión cuando lo esté adelantando.



Zona vacía frontal

- Póngase a la derecha cuando vea un vehículo de grandes dimensiones dirigiéndose hacia usted desde la dirección contraria. Reducirá la turbulencia de aire que se creará entre su automóvil y el vehículo grande y posiblemente evitará un golpe de refilón.

➤ Ahorro de combustible

La energía que se emplea con fines de transporte supone aproximadamente un tercio del total de energía consumida en Nueva Jersey. Si quiere ahorrar energía y dinero, a continuación encontrará unos cuantos consejos que puede seguir cuando maneje y mantenga su vehículo.

COMPRA CON INTELIGENCIA. Siga las recomendaciones indicadas en el manual del propietario de su automóvil cuando compre combustible. Se necesita más dinero para refinar los combustibles de octanaje más alto, pero un mayor octanaje no mejora el consumo de combustible. Tenga cuidado de no derramar combustible cuando llene su depósito. Es un desperdicio de combustible, contamina el aire cuando se evapora, y puede estropear el acabado de la pintura de su automóvil. Escoja el aceite de menor viscosidad recomendado por el fabricante de su automóvil para la temporada en que el aceite estará en el motor. Evite llenar demasiado el cárter del cigüeñal. Un exceso

de aceite puede aumentar la fricción en el motor. Cambie el aceite como se recomienda en el manual del propietario. Cuando cambie sus llantas, considere el uso de llantas radiales. Cuestan más pero ahorran combustible.

PERMANEZCA EN MOVIMIENTO. Procure evitar tener el automóvil en marcha mientras se encuentra parado. Su automóvil consigue cero millas por galón cuando está parado. Gire en rojo cuando esté permitido y manténgase a la izquierda cuando no vaya a girar, y así permitir a los vehículos que se encuentran detrás de usted mantenerse en marcha. Limite los calentamientos a 30 segundos y después proceda a velocidad de lenta a moderada. Escuche los informes de la radio para evitar carreteras con atascos. Procure mantener una velocidad constante en tráfico.

Lleve consigo el cambio exacto o utilice el sistema de pago de peaje electrónico E-ZPass. Con E-ZPass puede abonar su peaje sin detenerse. Evite esperar en largas colas en ventanillas para automóviles.

COMPARTA. Siempre que sea posible, viaje con un amigo o compañero de trabajo. Al aumentar la ocupación de su vehículo de una persona a dos, usted dobla la eficiencia en cuanto a pasajeros/millas, reduce la contaminación del aire y reduce la congestión del tráfico. Cuando comparta su vehículo, utilice los carriles de vehículos de alta ocupación (HOV) siempre que estén disponibles para evitar atascos y ahorrar combustible.

MANTENGA SU AUTOMÓVIL A PUNTO O AFINADO. Mantenga su automóvil en óptimas condiciones. Una puesta a punto puede aumentar el rendimiento de su combustible en hasta un 20%. Mantenga sus llantas alineadas y debidamente infladas. Por cada libra de presión de la llanta por debajo del grado recomendado para su automóvil, puede prever un aumento del 2 por ciento en el consumo de combustible.

VIAJE LIGERO. Por cada 100 libras adicionales de peso que cargue en su vehículo, usted reduce el rendimiento del combustible en una media de media milla por galón. Evite poner maletas sobre el techo de su automóvil, ya que aumenta el consumo de combustible al aumentar la resistencia al viento. Para evitar este efecto de arrastre, utilice el sistema de ventilación de su automóvil para tener aire fresco cuando viaje. A velocidades altas, un sistema de ventilación con la trampilla abierta aumenta la resistencia al viento en aproximadamente un 1%, comparado con el 5% cuando las ventanas están abiertas.